

	ケープサイズバルカー	大型原油タンカー（VLCC）
仕様	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 既存船と同等の寸法、航続距離、船速、貨物重量</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 既存船と同等の航続距離、船速</li> <li>● ターミナル制限を満たす寸法</li> <li>● 上甲板の嵩上げによる貨物容積の確保</li> </ul>
主機	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 最小限の部品でアンモニア燃料用に改造可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 同左</li> </ul>
燃料タンク	<ul style="list-style-type: none"> <li>● LNG・アンモニア兼用燃料タンクをエンジンルームの隣に設置</li> <li>● アンモニア燃料への切り替え時に追加のアンモニア専用燃料タンクをデッキ上に設置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● アンモニア燃料への切り替え時にも必要な航続距離に対応するLNG・アンモニア兼用燃料タンクをエンジンルームの隣に設置</li> </ul>
省エネ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● プロペラ軸による発電、バッテリーの利用、熱回収システムでエネルギー効率を向上</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 同左</li> </ul>
安全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 操舵室と船橋をすべて密閉、救命ボートまでの安全な経路確保、配管の二重壁構造など安全性を確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 同左</li> </ul>